

# みんなで交通ルールを守ろう!

一人一人の心がけで交通事故をゼロにしよう

自転車・電動キックボード等  
利用時のヘルメット着用と  
交通ルールの遵守

歩行者優先意識の徹底と  
「思いやり・ゆすり合い」  
運転の励行



こどもが安全に  
通行できる  
道路交通環境の確保と  
安全な横断方法  
の実践

北海道の地域重点「飲酒運転の根絶」「スピードダウンと全席シートベルト着用の徹底」

## 令和6年4月6日(土)～4月15日(月) 春の全国交通安全運動



チャイルドシート着用推進  
シンボルマーク「カチャビョン」

4月10日(水)は「交通事故死ゼロを目指す日」です



内閣府  
交通安全  
オフィシャル  
サイト

内閣府 北海道、北海道教育委員会、北海道警察、札幌市、市町村、公益社団法人 北海道交通安全推進委員会  
一般財団法人 北海道交通安全協会、一般社団法人 北海道安全運転管理者協会



# 4月10日 水 は 「交通事故死ゼロを 目指す日」です



みんなで守って交通事故をゼロにしよう

## こどもが安全に通行できる道路交通環境の確保と安全な横断方法の実践



**歩行者も交通ルールを守ろう！  
みんなで安全確認！**

新学期が始まる春、こどもの交通事故が多発しています。横断歩道では、必ず止まり、右と左をよく見て、車が来ていないことを確かめてから渡りましょう。こどもに限らず、歩行者の違反による交通事故も多発しています。信号無視は絶対にダメ！走行する車の直前・直後の横断はやめましょう。



**通学路等における見守り活動を行いましょう！  
地域・家庭で通学路等の安全を確認**

通学路や生活道路における見守り活動を行いましょう。安全運動期間中に地域や家庭で話し合い、交通安全について理解を深めましょう。

生活道路では、最高速度30キロの区域規制と「スムーズ横断歩道<sup>(※)</sup>」等の適切な組み合わせによる「ゾーン30プラス」の整備など、人優先の安全・安心な通行空間を目指して対策を進めています。

※スムーズ横断歩道とは：速度抑制効果の高い路面を盛り上げたハンプと組み合わせた横断歩道

## 歩行者優先意識の徹底と「思いやり・ゆずり合い」運転の励行



**横断歩道は歩行者優先！「思いやり・ゆずり合い」運転を心がけましょう**

横断歩道は歩行者優先です。運転者には横断歩道手前での減速義務や停止義務があります。歩行者の横断を妨げないようにしましょう。歩行者や他の車両に対する「思いやり・ゆずり合い」の気持ちを持って運転しましょう。



横断歩道は歩行者優先

**飲酒運転を絶対にしない！させない！  
あおり運転はやめよう！**

飲酒運転やあおり運転（妨害運転）は極めて悪質で危険な犯罪です。アルコールは少量の摂取でも安全運転に必要な情報処理能力、注意力、判断力などを低下させ、交通事故の危険を高めます。お酒を飲んだら絶対に車を運転してはいけません。あおり運転もやめましょう。



飲酒運転は絶対ダメ！

## 自転車・電動キックボード等利用時のヘルメット着用と交通ルールの遵守



**自転車利用者・電動キックボード等  
利用者はヘルメット着用！**

自転車・電動キックボード等の交通事故では頭部を負傷することが多く、ヘルメット非着用時の致死率は着用時と比べて高くなっています。自転車・電動キックボード等の利用者は、必ずヘルメットを着用しましょう。



ヘルメット着用！

**自転車・電動キックボード等利用時も  
交通ルールを守ろう！**

自転車・電動キックボード等を利用する際には、交通ルールを正しく理解し、守りましょう。自転車・電動キックボード等は車道通行が原則です。スマートフォン等を操作しながらの運転は、危険ですので絶対にやめましょう。

【自転車安全利用五則】

- ① 車道が原則、左側を通行 歩道は例外、歩行者を優先
- ② 交差点では信号と一時停止を守って、安全確認
- ③ 夜間はライトを点灯
- ④ 飲酒運転は禁止
- ⑤ ヘルメットを着用

北海道では、上記のほか独自に「飲酒運転の根絶」「スピードダウンと全席シートベルト着用の徹底」を地域重点としています。

令和6年4月6日（土）～4月15日（月）

# 春の全国交通安全運動

## 交通事故発生概況（令和6年（2024年）4月3日現在速報値）

### 1 発生概況（4月3日現在）

| 区分   | 内容    | 当年累計 |       |
|------|-------|------|-------|
|      |       | 前年比  | 増減率   |
| 発生件数 | 2,468 | 34   | 1.4   |
| 死者数  | 12    | -9   | -42.9 |
| 傷者数  | 2,999 | 104  | 3.6   |

### 2 過去3か年の月別交通事故死者数（令和6年（2024年）は4月3日現在）

|      | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 計   |
|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| 令和6年 | 6  | 3  | 3  | 0  |    |    |    |    |    |     |     |     | 12  |
| 令和5年 | 13 | 3  | 4  | 4  | 9  | 10 | 21 | 16 | 9  | 15  | 15  | 12  | 131 |
| 令和4年 | 7  | 8  | 2  | 10 | 11 | 5  | 13 | 11 | 16 | 13  | 13  | 6   | 115 |

### <参考 都道府県別交通事故死者数（令和6年（2024年）は4月3日現在）>

|             | 1         | 2         | 3         | 4          | 5         | 6          | 7          | 8         | 9         | 10       | 18        |
|-------------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|------------|------------|-----------|-----------|----------|-----------|
| 令和6年<br>死者数 | 東京<br>39  | 千葉<br>39  | 愛知<br>36  | 兵庫<br>30   | 神奈川<br>25 | 大阪<br>25   | 福岡<br>24   | 広島<br>22  | 埼玉<br>22  | 茨城<br>22 | 北海道<br>12 |
| 令和5年<br>死者数 | 大阪<br>148 | 愛知<br>145 | 東京<br>136 | 北海道<br>131 | 千葉<br>127 | 埼玉<br>122  | 神奈川<br>115 | 福岡<br>103 | 兵庫<br>103 | 茨城<br>93 |           |
| 令和4年<br>死者数 | 大阪<br>141 | 愛知<br>137 | 東京<br>132 | 千葉<br>124  | 兵庫<br>120 | 北海道<br>115 | 神奈川<br>113 | 埼玉<br>104 | 茨城<br>91  | 静岡<br>83 |           |

### 3 飲酒事故の状況（昨年4月3日との比較）

|      | 令和5年 | 令和6年 | 増減 |
|------|------|------|----|
| 発生件数 | 19   | 18   | -1 |
| 死者数  | 2    | 0    | -2 |